



VERSLAG VAN REACTIES DISCUSSIE-AVOND 18 april 2011

www.natuurplatform-drentsche-aa.nl

Onderwerpen met actievoorstellen en toelichtingen

1• Thema Inrichting landschap

Onderwerpen: Eenheid gebied, kaarsrechte Westertseweg, landschapselementen, hekken en onlanden

Actievoorstel: Speelser en natuurlijker

Onderwerp	Actievoorstel	Reacties aanwezigen
Eenheid gebied	Westertseweg-zandweg. Eventueel strook asfalt houden als fietspad. Daarnaast zandweg maken	Bijna iedereen mee eens Ter hoogte van fietspad Okkenveen kan een natuurlijke slinger in de weg komen
Kaarsrechte Westertseweg	Speelser verloop Westertseweg	Geen hoge prioriteit. Recht is ook mooi. Langs rechte stuk van fietspad Okkenveen wat bosjes planten om de rechtheid te doorbreken (Uitzicht vanaf witte huisje is nu niet mooi)
Landschapselementen	Subsidie Particuliere landschapselementen	Is aan de orde gekomen op vergadering Dorpsbelangen Midlaren
Hekken weg in madenlanden	Vee over de wegen Uiteenlopende meningen	Voor: meer variatie in begroeiing, goedkoper onderhoud, rem op snelheid verkeer, succes hangt af van hoe het vorm wordt gegeven. Eventueel afwisselend delen van het gebied verbinden. Tegen: "mallingheid", risico's voor mensen die niet goed met vee omgaan, geeft viezigheid, gevaarlijk voor auto's, Alternatieven: soort koeien is belangrijk i.v.m. veiligheid wandelaars, schapen of geiten is ook een mogelijkheid
Onlanden	Koesteren en laten bestaan	Voor: Rustplaats voor wild. Natuur eigen gang laten gaan. Tegen: Oppassen voor "verbiezing" (is eigenlijk gedacht vanuit perspectief "onderhoud" en in "Onlandjes" wordt per definitie juist geen onderhoud gepleegd.)

1a• Thema Dassen

Actievoorstel: Bescherming

Onderwerp	Actievoorstel	Reacties aanwezigen
Beschermende maatregelen	<p>1.1 Tunnel onder Zuidlaarderweg</p> <p>1.2 Voorziening onder Westertseweg zolang deze weg niet autoluw is</p>	<p>Ad 1.1 Verbinding Noordlaarderbos-Appelbergen: Iedereen is voor aanleg dassentunnel Zuidlaarderweg</p> <p>Ad 1.2 Westertseweg: Maatregelen als inrichting zandweg, beperking verkeer en/of snelheidsbeperking verdienen de voorkeur</p>

2• Thema Onderhoud landschap

Onderwerpen: maai- en snoeibeleid en waterpeil

Actie/voorstel: Maaien, kappen, snoeien, waterbeheer op basis van Flora- en faunawet

Onderwerp	Actievoorstel	Reacties aanwezigen
Maai- en snoeibeleid gemeenten Tynaarlo en Haren en Waterschap	<p>2.1 Conformereren aan Flora- en faunawet</p> <p>2.2 Opleiding en gedragsregels personeel en onderaannemers</p> <p>2.3 Klachten omwonenden direct melden aan instanties</p>	<p>Geen Plantsoen maar Natuur in het buitengebied</p> <p>Onderhoud bermen algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet maaien of selectief maaien - 1 keer p/ jr maaien eind van zomer - deskundig personeel - bermen versralen, maar zonder “stofzuigers” <p>Onderscheid toegangswegen - wegen in het gebied:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in het gebied zelf “natuurlijke” bermen - langs de toegangswegen “gewoon” maai-beleid <p>Snoeien van Houtwallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - richten op behoud van habitat van vogels en klein wild, d.w.z. niet rücksichtslos alle beschutting weghalen - soorten die bessen, vruchten, noten dragen behouden, idem voor drachtplanten (bijen, andere insecten) - grotere bomen selectief kappen; de mooie, kronkelige exemplaren laten staan (bij aanplant is te vaak geselecteerd op rechte soorten)
Waterpeil	Water dat in de winter valt zoveel mogelijk vasthouden op hogere delen van de Hondsrug	<p>Algemene consensus dat waterpeil te laag is</p> <ul style="list-style-type: none"> - Niet-agrarische bewoners hebben geen enkel bezwaar tegen vernatting (Er waren geen agrariërs op de bijeenkomst) - Waterpeil is een van de belangrijkste factoren die de variatie in plantengroei bepaalt - Waterpeil in madelanden moet hoger om habitat van weidevogels te verbeteren (kievit, grutto, tureluur, watersnip, wulp) - Ook in gebied achter de kerk van Noordlaren wordt die verdroging waargenomen.

3• Thema Recreatieverkeer

Onderwerpen: *Gemotoriseerd verkeer, parkeren, snelheid, crossmotoren, toename fietsverkeer*

Actievoorstel: Verminderen/terugdringen waar mogelijk

Onderwerp	Actievoorstel	Reacties aanwezigen
Gemotoriseerd verkeer	<p>Alleen bestemmingsverkeer (Westertseweg, Pollseweg (tussen Beslotenveenseweg en Duinweg) en Tolhuisweg (vanaf Vijftig Bunder)</p>	<p>Alleen bestemmingsverkeer: - in principe is iedereen hier voor Kanttekeningen: - Veenhorst wil graag zijn toegangsroute er buiten houden (kan n.l., verwarring geven voor klanten) - Ditzelfde zou kunnen gelden voor het Nivon-huis - Zou ook opgelost kunnen worden door speciale borden ("Veenhorst bereikbaar" b.v.) - Bordje "doodlopende weg" kan mensen ontmoedigen door te rijden. - Een enkele slagboom (niet vergrendeld) zou het doorrijden kunnen verhinderen (op Pollseweg bij de boerderij van Natuurmonumenten en in het begin van de Westertseweg bij kruising Pollseweg-Beslotenveenseweg) - Doorgang voor menwagentjes, huifkarren, ruiters, mountainbikers e.d. moet mogelijk blijven - Kortste route van TomTom blijkt via zandwegen te leiden, dit geeft extra ongewenst verkeer; vragen om correctie - Nummering huizen Duinweg, begint zowel aan Midlarensse als aan Noordlarensse kant met nummer 1. Dit geeft verwarring bij bezorgers en leidt tot extra heen en weer rijden. (Ook de privatisering van de postbezorging leidt tot 3 à 4x meer verkeer)</p>
Parkeren gemotoriseerd verkeer	<p>Vijf parkeerplaatsen als uitvalsbasis voor wandelen of fietsen:</p> <p>3.1 Hoek Tolhuisweg – Vijftig Bunder 3.2 Hoek Golfterrein Pollselaan - Pollseweg 3.3. Pollseweg voor boswachtershuisje 3.4 Naast school/ijsbaan Noordlaren 3.5 Achter Blankehoeve</p>	<p>Iedereen is voor parkeerplaatsen aan de rand van het gebied en een rem op autoverkeer over de zandwegen</p> <p>Algemeen: Goede bewegwijzering naar de parkeerplaatsen belangrijk!! Parkeerplaats zelf zo onopvallend mogelijk.</p> <p>Ad 3.1 Parkeerplaats bij hoek Tolhuisweg-Vijftig Bunder of in CO2-bosje wordt algemeen gesteund. Vanaf parkeerplaats richting Westertseweg alleen bestemmingsverkeer toestaan Ad 3.2 Parkeerruimte in de buurt van het Golfterrein zou een goed alternatief bieden voor het wildparkeren langs de Pollseweg. Het bos is vandaar goed bereikbaar langs een aantrekkelijke zandweg. Overleg tussen Golfclub en Gemeente Haren nodig voor voorwaarden (gebruik eigen weg Golfclub) Ad 3.3 Parkeren langs Pollseweg bij boerderijtje Natuurmonumenten is een soort gewoonterrecht en biedt directe toegang tot Noordlaarderbos; zou gelegaliseerd kunnen worden. Dan na parkeerplaats geen doorgaande route meer langs Pollseweg - Een enkele bewoner heeft bezwaar vanwege zandstof Ad 3.4 Parkeerplaats bij school/ijsbaan: sommigen twifelen of dit zal werken, vanwege de lange afstand tot het bos Ad 3.5 Parkeerplaats bij Blankehoeve is particulier terrein; overleg met eigenaar Blankehoeve nodig, om te zien wat de mogelijkheden zijn.</p>

3• Thema Recreatieverkeer (vervolg)

Onderwerp	Actievoorstel	Reacties aanwezigen
Parkeren gemotoriseerd verkeer (vervolg)	Extra genoemd: 3.6 Aan begin van Weg naar de Kerkduinen 3.7 Eind Tienelsweg	Ad 3.6 Parkeerplaats begin weg naar Kerkduinen: ook langs deze weg wordt vaak geparkeerd op ongewenste plekken. Ad 3.7 Parkeren aan eind Tienelsweg: gebeurt nu ook al door bezoekers van compingterreinen. Is ook geschikt als uitvalsbasis voor Vijftig Bunder.
Snelheid gemotoriseerd verkeer	Snelheid maximaal 30 km	30 km zone voor het hele gebied van zandwegen vindt unaniem steun (minder stof, minder schade aan wegen, meer rust, veiliger; ook de vuilniswagen zal zich daar aan moeten houden...) Handhaving is nodig en vormt de zwakke schakel.
Crossmotoren	Algemene Plaatselijke Verordening (APV) Crossmotoren in natuurgebieden gemeente Haren en Tynaarlo	Iedereen is voor; handhaving is niet makkelijk
Ruiters	Situatie nu: Ruiters alleen toegestaan op de wegen rond het bos en het middenpad (in stap) Standpunt Natuuplatform: Bos is te klein om ruiters toe te laten op andere paden dan het middenpad. Variatie in ruiterroutes zal gezocht moeten worden op de es (b.v. paden op de grens tussen twee kavels). Onderzoek naar mogelijkheden ligt niet direct op de weg van het Natuurplatform	Klacht onwonenden: Ruiters crossen ook op andere paden in het bos en over Heilig Bergje Wensen ruiters: - Sommige ruiters vinden het jammer dat de doorsteek Duinweg-via schietbaan naar Westert niet meer mogelijk is - Klacht: er worden wel fietspaden aangelegd, maar geen ruiterspaden. Er is b.v. geen oversteek over de Drentche Aa voor ruiters. In Appèlbergen worden de ruiterspaden niet goed onderhouden en zijn daardoor te nat. - Verbinding voor ruiters (geldt in feite ook voor wild) vanuit het gebied naar buiten (b.v. richting Vries of Zeegse) is versperd door ontoegankelijke rotondes en wegen. (Dit soort problemen valt eigenlijk onder de EHS.)
Mountainbikes	Situatie nu: Formeel niet toegestaan in Noordlaarderbos Standpunt Natuuplatform: Bos is te klein en te druk bezocht om mountainbikers toe te laten	Klacht onwonenden: Mountainbikers crossen door bospaden en over het Heilig Bergje; dit is ongewenst. Beter handhaving nodig. Mountainbikers die op hun gedrag worden aangesproken, reageren soms agressief. Versperringen: liever geen bomen over het pad (om fietsers te weren); dat is voor wandelaars met kinderwagens niet te doen. Mountainbike-route: Een enkeling opperde de mogelijkheid van een mountainbike-route door het bos, in de hoop dat ze zich dan aan die route houden en zo de kwetsbare plekken (b.v. het Heilige bergje) worden ontzien. Maar er zijn twijfels of dit werkt. (Hetzelfde geldt voor ruiters.)

3• Thema Recreatieverkeer (vervolg)

Onderwerp	Actievoorstel	Reacties aanwezigen
Loslopende honden	<p>Situatie nu: Formeel niet toegestaan in Noordlaarderbos</p> <p>Standpunt Natuuplatform: Loslopende honden zijn niet gewenst, vanwege verstoring van reeën, dassen, vogels en ander klein wild.</p>	<p>Vrijwel iedereen is het er over eens dat loslopende honden niet gewenst zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een enkeling vindt dat het moet kunnen mits de honden onder appèl zijn. (probleem bij handhaving is dan: hoe weet de boswachter of ze al dan niet onder appèl zijn?) - hondenbezitters laten zich ook niet aanspreken door omwonenden die ze attent maken op een overtreding, zelfs al gebeurt dit vriendelijk. Er wordt vaak botweg geweigerd de honden vast te nemen. ("We kennen de regeles wel, maar we laten ze toch gewoon los")
Toename fietsverkeer door fietspad Okkenveen	<p>Ter compensatie van verstoring bij Drentsche Aa: Minder paden en meer rustgebieden in Noordlaarderbos,.</p>	<p>Over het algemeen vindt men dat Natuurmonumenten op dit punt al veel gedaan heeft; er zijn in het bos al genoeg paden weggehaald.</p> <p>Alternatief: Reeën zouden ook meer rustplekken kunnen krijgen door in de madelanden hier en daar wat wilgenbosjes te laten opschieten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - een enkeling denkt dat de verstoring nogal meevalt en de dieren zich vanzelf wel zullen aanpassen

4• Thema Bewustwording en handhaving

Onderwerpen: Informatiepanelen, bordjes, project kinderen, handhaving

Actievoorstel: Inspelen op belangstelling en begrip door informatiepanelen, weinig (verbods)borden

Onderwerp	Actievoorstel	Reacties aanwezigen
Informatiepanelen bij 'toegangspoorten'	<p>4.1 Informatiepanelen concentreren bij parkeerplaatsen</p> <p>4.2 Handhaven informatiepaneel Natuurmonumenten bij ingang bos Pollseweg</p>	<p>Informatiepanelen het liefst bij parkeerplaatsen en niet direct langs het pad. Parkeerplaatsen zelf een beetje verborgen in de bosjes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er was ooit een kastje met informatiefolders bij infopaneel Noordlaarderbos; zou weer kunnen.
Bordjes ingang fietspad Okkenveen	<p>Maximaal 3 bordjes bij ingang fietspad Okkenveen (Nu zijn er 8 verschillende bordjes)</p>	<p>Algemene opvatting: Niet al te veel een punt van maken. Je ontkomt er niet aan, vaak zijn er wettelijke regels die borden voorschrijven.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ook zijn er verschillende instanties die allemaal hun eigen routes en bewegwijzeringssysteem hebben
Bordje Drentsche Aa	<p>Bord ter voorkoming betreden dijken, i.v.m. verstoring broedvogels en reewild</p>	<p>Waterschap heeft inmiddels hekken geplaatst, die de dijk afsluiten.</p>
Project kinderen	<p>Project educatief materiaal voor kinderen (Overleg tussen Natuurmonumenten, IVN en scholen)</p>	<p>Er is bestaand materiaal: Nivonhuis heeft routes door het bos met allerlei beschrijvingen en Veenhorst heeft zoekkaarten</p>
Handhaving	<p>Geen ruiters, mountainbikers, loslopende honden in Noordlaarderbos. Geen afval.</p>	<p>Handhaving blijft het zwakke punt. (zie ook hierboven bij het thema Recreatieverkeer)</p>