

Bij De Punt veel kleiner transferium

DVHN | Gepubliceerd op 18 september 2015, 07:41

Laatst bijgewerkt op 18 september 2015, 07:54

EELDE - Er komt geen megatransferium bij de A28 ter hoogte van De Punt. De plannen voor een P+R voor tweeduizend auto's zijn geschrapt na een nieuw onderzoek naar nut en noodzaak.

November 2014 werd gedeputeerde Henk Brink (Verkeer, VVD) teruggefloten door de commissie die de milieu effect rapportage uitvoerde. Brink moest nut en noodzaak van de parkeerplaats, die alom werden betwijfeld, beter onderbouwen. Hij liet dat uitvoeren door een onderzoeksbureau, dat deze week in het Provinciehuis een toelichting gaf op de bevindingen.

Niet nodig

De onderzoekers van het onafhankelijke bureau Anteagroup komen tot de conclusie dat een parkeerplaats voor tweeduizend auto's niet nodig is, maar stellen aan de andere kant dat er wel degelijk een dagelijks probleem is op de A28 ter hoogte van de verbinding met de N34. Elke dag ontstaat daar in de ochtendspits vertraging.

Volgens het bureau is een P+R van aanvankelijk tweehonderd plaatsen voldoende om die te ondervangen. Daarnaast doet de Anteagroup de aanbeveling de mogelijkheid open te houden het terrein op termijn uit te breiden tot vijfhonderd plaatsen. De onderzoekers raden ook aan de bestaande carpoolplaats bij de afrit Eelde, die 39 plaatsen heeft, simpelweg uit te breiden.

Tussen Assen en Groningen bewegen zich dagelijks 125.000 reizigers. Van hen neemt 83 procent de auto, 14 procent de trein en 3 procent reist per fiets. Het aantal reizigers groeit volgens de onderzoekers jaarlijks met 1 tot 1,5 procent. Het verkeer ter hoogte van De Punt zit 'aan zijn taks', stelt de Anteagroup.

Geen andere oplossingen

Andere oplossingen zijn er niet echt. De werkgelegenheid in Groningen leunt zwaar op de sectoren zorg en onderwijs, die zich slecht lenen voor afwijkende kantoortijden of thuiswerken. Het bestaande P+R-terrein bij Haren lost het probleem evenmin op, er is behoefte aan een parkeerplaats ten zuiden van de aansluiting met de N34.

Massief verzet

Tegen het gesneuveld plan voor een megatransferium was massief verzet. Hoewel het ontwerp voorzag in uitgebreide maatregelen om het in te passen in het landschap vreesden omwonenden voor een ernstige aantasting van het beschermde dal van de Drentsche Aa. Het beoogde transferium zou daar pal tegenaan komen te liggen.

Komende maand bespreekt Provinciale Staten Drenthe de resultaten van de studie, die ook onderwerp van gesprek zal zijn in de gemeenteraad van Tynaarlo.