

'Rijk wil benodigde spitsstroken niet'

DVHN | Gepubliceerd op 07 december 2015

GLIMMEN - Het rijk weigert spitsstroken aan te leggen op de A28 tussen De Punt/ Glimmen en Groningen, terwijl die wel nodig zijn voor de doorstroming van het verkeer.

Dat blijkt uit een onderzoek door de AnteaGroup (voorheen Oranjewoud). Het werd uitgevoerd in opdracht van de provincie Drenthe.

Volgens het rapport verandert de ombouw van het Julianaplein tot ongelijkvloers kruispunt weinig aan de filevorming op de autosnelweg A28 (Assen - Groningen). Verkeer dat in de binnenstad van Groningen moet zijn, schiet ook niets op met de ombouw en blijft even lang onderweg.

Meer rijstroken of spitsstroken langs de A28 helpen wel en zijn volgens de onderzoekers aan de orde geweest bij de verkeersplannen. „Maar het tracé staat niet bij het Rijk op de agenda. Ze zijn niet binnen tien jaar te verwachten.”

Snelheidsverlaging

Een snelheidsverlaging zit er volgens de onderzoekers ook niet in. Die helpt weinig en druist bovendien in tegen het kabinetsbeleid om de snelheid te verhogen.

Volgens het rapport hebben de files rond het Julianaplein een positief effect op de verkeersafwikkeling in de stad. „Het plein functioneert als buffer en laat verkeer gespreid toe tot de stad. Keerzijde is dat weggebruikers naar minder geschikte wegen uitwijken.”

Nieuwe op- en afritten

Om de druk op de A28 tussen N34 en Stad te verlichten, is het plan voor een transferium bij de afslag Glimmen/ De Punt wel goed, schrijven de onderzoekers. Bij dat plan horen nieuwe op- en afritten aan de noordkant van de Rijksstraatweg.

Daardoor kan het verkeer met een hogere snelheid de A28 oprijden en ontstaan minder snel opstoppingen. Drenthe wil 12 miljoen euro steken in de toerit en uitbreiding van het P+R terrein tot 200 auto's (nu 60). Maximaal zouden er in de toekomst 500 kunnen staan.

Overstapstation

Er komt bovendien een overstapstation voor de buslijnen 2 en 50 (nu in De Punt) en Qliners uit Assen, Emmen, Stadskanaal en Zuidlaren. Een aantal bussen kan in de toekomst rechtstreeks naar Zernike rijden.

Natuurplatform Drentsche Aa hoopt het plan nog tegen te houden. „We hebben met succes gestreden tegen een megaparkeerplaats voor 2000 auto's in een kwetsbaar gebied. Deze 200 kunnen net zo goed op een andere plek staan”, zegt woordvoerder Philippe Boucher.

Hij vindt dat forensen beter dichterbij huis (in Assen, Annen, Vries en Tynaarlo) of juist dichterbij de stad (Haren) in een bus overstappen. „Hier stapt toch niemand in.” Volgens het platform moeten de plannenmakers zich inzetten voor een snelle bus. De huidige snelheid komt in gevaar door het verdwijnen van de tunnels onder het Julianaplein.

TEKST: FRITS POELMAN